

LE ASSOCIAZIONI

In Torino, al servizio dell'Amministrazione del Comune, la Piazza Solferino.

Società Torino prima gli uffici postali del Regno.

Prezzi d'associazione per Anno Sem. Mens.
Italia, Tripoli, Estero 40 20 10
Ritiro qualunque datazione 20 10 5

Opal numero cent. 5 in tutta Italia

Arretrati cent. 10.

(Conto corrente della Posta).

LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, via S. Sofia

LE INSEZIONI

A pagamento di ritorno esclusivamente da

HAASENSTEIN E VOGLER

TORINO, Piazza S. Carlo e Via S. Teresa, 1

Piemonte - Genova - Milano - Napoli - Roma - Venezia

Prezzo per ogni linea di colonna a spazio di linea di
tipo 7. Addebito (dopo la firma del giornale). L. 2 -
Necrologio L. 1,50 - Annuncio cronologico 40 - Piccoli
avvisi, vedere tariffe in 3a pagina - Piccoli Cronisti, in
2a e 3a pagina, chiedere condizioni alla Ditta Haasenstein
e Vogler. Pagamento anticipato.

Opal numero cent. 5 in tutta Italia

Arretrati cent. 10.

(Conto corrente della Posta).

La legge "contro il coltello", arenata alla Camera

Riforme all'organico delle Poste e dei Telegrafi.

Redazione antimercidiana.

Roma, 26, ore 12.

Presidenza del vice-presidente Finocchiaro-A-

prio.

La seduta comincia alle ore 9.

Dopo aver approvato i restanti articoli del

disegno di legge sui Provvendimenti per la Ser-

vizio, si inizia la discussione sulla

Riforma dell'organico delle Poste e dei telegrafi.

TUBATI presenta il seguente ordine del giorno:

La Camera, ritenuto che gli agenti subalterni

della posta e telegrafi non vorrebbero impo-

gati dello Stato, e debbono essere considerati tali

nei loro doveri; che l'istituzione dei mesi

della Camera Nazionale di previdenza, a sensi

dell'art. 3 della legge 11 luglio 1904, N. 244, non

risponde a codesto concetto, rinvia il diritto acqui-

sizione di numero agli agenti non addetti alle

ragioni di giustizia, ad ogni intervento del servizio;

invita il Governo a presentare alla ripresenta dei

lavori parlamentari un provvedimento organico,

che disciplini il diritto alla pensione dei subal-

terni postali e telegrafici, la corrispondenza alle

pensioni generali, che valgono per tutti gli altri

impiegati dello Stato.

Loda il Governo per la presentazione di questo

disegno di legge, che, provvedendo a dar ragione

ai legittimi interessi del personale, costituisce un

valido coefficiente per il buon andamento del ser-

vizio. Loda che si sia avuto il buon senso di non

cominciare l'ordine del giorno, con cui la Com-

missione ha voluto ben chiarire che non deve

costituire un precedente per le altre Amministra-

zioni dello Stato. L'ordine avrebbe invece pre-

fisso il riconoscimento deciso della convenienza di

un tale sistema, che ritiene non solo giovevole ai

funzionari, ma utile allo Stato. Affirma il nuovo

organico un organico tipo, nel quale, nel sistema

dell'avanzamento automatico, si toglie il pericolo

delle ingiustizie e degli arbitrii.

Vi sono però alcune lacune da colmare. Principa-

le è quella che concerne gli agenti subalterni,

alla cui retribuzione non si provvede in modo

adeguato e conforme a giustizia, e che sono

costretti a domandare il collocamento a riposo, che

equivale per loro alla miseria.

L'ordine segna quindi la necessità di dare

anche a questi agenti il diritto alla pensione, che

è riconosciuto ai dipendenti di impiego. Ecco-

nando quindi l'ordine del giorno che ha pre-

sentato in proposito.

Conviene che non si può, in occasione del nuovo

organico, riparare a tutti gli inconvenienti del

passato. Credo però che per talune categorie di

agenti, che si trovano in condizioni così misere,

sia necessario di adottare provvedimenti che ne

migliorino la carriera. Accenna specialmente alla

opportunità di adottare i benefici dell'art. 28 no-

che agli agenti di Le quadre della categoria C,

che con venti anni di anzianità di ruolo hanno

1200 lire di stipendio.

Inoltre la legge colma il vuoto dell'ordi-

namento della classe dei ricettori, i più degli altri,

che reggono gli uffici dei piccoli paesi, hanno as-

sunti talvolta irrisori, mentre più tutti hanno an-

ni inerte la loro pensione, e mancano di norme

precise circa la retribuzione, il collocamento, e

l'ordine degli uffici della rimborsazione, e via

dicendo.

Occorre poi provvedere alla sorte dei sup-

plent, alla quale lo Stato, che pure indirettamente

dall'opera loro trae notevole profitto, si è finora

non ha disinteressato. Raccomanda quindi al Go-

verno di studiare e di risolvere la complessa que-

stione dei ricettori e dei supplenti, di tutto, in-

somma, il personale fuori ruolo. E' sicuro che,

con facendo, si assicurerebbe un sempre miglior

andamento dei servizi postali e telegrafici, con

grandissimo vantaggio per l'economia nazionale.

Va bene altre considerazioni a favore del personale

gli onorevoli GALLATI, BIZZOZZO e MA-

ZIOTTI.

Dopo di che la seduta è tolta alle ore 12.35.

Seduta pomeridiana.

Presidenza del presidente Marcora.

La seduta comincia alle ore 14.35.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

La seduta si apre con una lettura.

COTTAFAVI espone agli onorevoli D'Alife e

Turco le disposizioni del disegno di legge sul

riscatto arretrato il 18 corr. nei circondari di

Rovato e di Casasco, al Jonio, che distruo-

no i raccolti, e FACCIA dichiara che furono

mandati suadi.

D'ALIFE raccomanda la maggior larghezza

nei rimborsi e sollecita nei provvedimenti,

trattandosi di danni causati per intensità ed e-

stensione.

Le interpellazioni, tutte di interesse regionale

e di cui nessuna riguarda il Piemonte, si svol-

gono in mezzo alla calma più completa.

Si approvano a scrutinio segreto parecchi di-

gnosi di legge più votati per alzata a seduta.

Si riprende la discussione sull'

Assassamento del Bilancio 1906-1907

GUERCI ricorda di avere in altra occasione

accennato alla questione del riscatto delle Mer-

idionali, confermando che se, in seguito a una

proposta del ministro Carmine, il riscatto di

quella linea non avvenne, ciò fu per dubbi so-

llevati intorno a quella proposta dall'on. Rubini.

Rispondendo a un discorso dell'on. Rubini, con-

ferma che la riduzione sul prezzo del riscatto fu

ottenuta dal Ministero delle finanze, e non in se-

guito a proposte della Commissione, ma per ef-

fetto della conversione della Rendita.

Risponde pure che, sempre per l'opposizione del-

l'on. Rubini, non si fece a tempo il riscatto del-

la linea Roma-Venezia, o Varco-Porto Cervo, o

che sull'azienda ferroviaria si fanno pesare in-

debitamente alcuni aggravi che dovrebbero es-

sere oneri del Tesoro.

Però afferma che la diminuzione degli utili

della azienda ferroviaria è conseguenza non di

di servizio difetto, ma di leggi votate dal Par-

lamento.

CAVAGNARI rileva che nell'azienda ferro-

viaria, mentre diminuiscono gli utili, crescono

le spese, e non può dichiararsi soddisfatto dei

risultati di quell'azienda.

RUBINI, relatore, risponde all'on. Guer-

cioli, che ha ricordato che l'on. Rubini, nel

nostro bilancio, il periodo di quella grande

crisi economica che la ha reso prospero, e lo

rendere più forte per l'avvenire.

Dopo brevi dichiarazioni di CARCANO sono

approvati gli articoli e le tabelle del disegno di

legge, e si inizia la discussione del disegno di

legge.

Disposizioni concernenti le armi

ed i pubblici esercizi.

L'aula si affolla. L'ambiente si anima durante

la discussione della cosiddetta "legge per il col-

tello", la quale ha suscitato grandi malumori.

Quella legge, che prevede la pena di morte per

chi, per la prima volta, viene colto in flagranza

di delitto, è stata presentata alla Camera dal

ministro Giolitti, che ha dichiarato che essa

non è che una legge di ordine pubblico, e che

non ha nulla di eccezionale. La Camera, approp-

rio, ha deciso di rinviare la discussione della

legge, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Telegrafi,

e di rinviare pure la discussione della legge

sulla riforma dell'organico delle Poste e dei

Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

riforma dell'organico delle Poste e dei Tele-

grafi, e di rinviare pure la discussione della

legge sulla riforma dell'organico delle Poste e

dei Telegrafi. La Camera, approprio, ha deciso

di rinviare la discussione della legge sulla

TOLISI: ma l'on. STOPPATO crede di aver

diritto di porre in discussione il disegno di

legge, che piglia una cupola terribile. Ri-

volgendosi al signor ministro, il capelluto deputato

veneto, grida: «Non permetta che lei mi in-

terrompa a dirigere la discussione!».

STOPPATO, umilmente: «Ma senti, io non

ho voluto offenderti. Credo di essere il primo

a parlare».

MARCORA, sempre più arrabbiato: «Ma lei

e io, per una norma! Impari le consuetudi

parlamentari prima di protestare!».

STOPPATO: «Non dubiti, che io sono con-

tra!».

MARCORA: «Ma io so fare da me il mio

doveri».

Tronca il battibanco, per ANTONIOLI, che

dice, molto argutamente: «Questa è una legge

cattiva. Si è detto qualche volta che il Governo

dona, a proposito della legge in discussione, ap-

prova in passato della Camera, si potrebbe

dire che nel giorno in cui fu approvata dormiva

a Camera intenti».

«Questa legge sembra creata a danno dei ga-

lantini e a favore dei berlusconiani. Infatti essa

colpisce i berlusconiani».

«Tutti sanno che i berlusconiani e i progre-

disti non hanno mai chiesto il permesso per por-

tare armi (si ride)».

GIOLITTI: «Ma i galantuomini chiedono il

permesso per portare le armi».

ANTONIOLI: «Ma come, il permesso per an-

dare muniti di temporari? Ribatte, no, io, che

credo di essere un galantuomo, mi trovo im-

barcato in una questione ed estraggo per difen-

darmi il temperino, ho la legge, perché non

ho il permesso del porto d'armi, lo domando se

non sia surrogato, come è ormai la contravven-

zione ai carabinieri, che entrano in un pubblico

esercizio armati di fucile, per avendo il porto

d'armi? Voi pretendete che lascio il fucile in

cassa?».

GIOLITTI: «Ma la maggior parte dei fer-

ricci non vengono appunto nei pubblici esercizi,

ma nelle case private».

ANTONIOLI: «Presento un emendamento nel

senso che si possono portare gli strumenti pro-

fessionali e di uso domestico senza bisogno di

permesso».

GIOLITTI: «V

Come avvenne il disastro ferroviario del Frejus.

Un treno di soccorso che si ferma a mezza strada! — Un morto e due feriti, di cui uno gravemente, tutti del personale — I viaggiatori miracolosamente salvi — La fuga dei macchinisti.

(Servizio particolare alla Stampa del suo inviato speciale).

Modane, 21. — La presidenza è una gran balla. Partita improvvisamente, non ha avuto il tempo di pensare a presenziare al suo sopralluogo, che, senza la cortina di un ultimo sguardo, il quale a Paris Nuova mi aveva gentilmente offerto un piedi, stamattina avrei tentato allargamento di denti. Insieme non è solo il ritardo di orario, ma anche l'assenza di un po' per aver trascorso la notte insonne e un po' più per l'aria fredda, mi sono potuta illudere di fare un salto indietro nel calendario e di essere tornato all'inizio della primavera.

Il piedi ha fatto molto opportunamente l'ufficio di mantello, e così commosso ha percorso a piedi i quattro chilometri per raggiungi da Modane sul lungo del altopiano.

Vi dico subito che la disgrazia, per quanto grave, non assume quelle proporzioni disastrose che le prime notizie giunte a Torino lasciavano supporre.

Quando giunsi qui, con l'ora e mezzo di ritardo, allungata. I primi bagliori accendevano di tramontare l'inevitabile ultima parola di nebbia ostinata della brezza ma per la montagna.

La piccola stazione appariva quasi deserta. Alcuni signori francesi chiacchieravano con due o tre nazionali, commentando la disgrazia e ammirando la vittima: l'unica vittima, fortunatamente.

Un treno di soccorso. CHE SI FERMA A MEZZA STRADA.

Prima di darvi qualche particolare sull'incidente, debbo accennare ad un episodio che può essere parecchio edificante.

Il divieto che non potesse a Modane era partito in orario perfetto da Paris Nuova, preceduto da due buone ore del condotto treno di soccorso. Ciò farebbe supporre che, nei momenti di simili crisi, questa grave contingenza, non sarebbe mancata.

Ritorno: secondo, precisamente il contrario. Il famoso treno di soccorso si è fermato a mezza strada.

A Chivasso, nel suo arrivo, in orario perfetto, ma quanto a proseguire fu tutt'altra faccenda.

Attici mezz'ora, poi mi decisi a scendere, vedendo al marciapiedi un gruppetto di tre o quattro persone tranquille, in attesa di chi non ha modo da fare per passare il tempo.

Non compariuti i viaggiatori, per la maggior parte stranieri, continuavano a domandare tranquillamente.

Chiesi spiegazioni per l'improvvisa prolungata fermata, e un funzionario mi assicurò che il treno era rimasto senza locomotiva.

Ma come mai?

— Vedete: dinanzi a noi si trova il treno di soccorso partito da Torino alle 21.35; la sua locomotiva si è guastata, e non può più proseguire. Il treno si ferma fra i caselli 33 e 34. E abbiamo dovuto andare incontro la nostra macchina.

E noi altri si sta qui a godersi il fresco?

— Aspettiamo un treno merci per prendere a nostra volta la locomotiva.

L'attesa è durata una ora e mezzo. Finalmente da Bioglio arriva il coraggioso miracolo: una nuova locomotiva, che si riparte senza altri incidenti. Quando giungiamo a Salverre, verso le ore 3, vedo fiamme, quasi apparenti, un breve soraglio di tre o quattro vagoni, e un sospetto si profila:

Per come è quello — domando ad un commesso — il treno di soccorso?

— Precedentemente.

E la risposta è accompagnata da un sorriso parecchio ironico.

Il direttore compartimentale, comm. Berri, partito, come sapete, alle ore 21.35 da Torino, si rassegnò a lasciare il viaggio con un treno di soccorso, che si riparte senza altri incidenti.

Salgono pure l'ispettore del movimento e traffico, il signor Giacomini, e l'ispettore della linea, il signor Ferra. E si prosegue il viaggio fino a Modane.

Chi dice PARLA IL SOTTO-CAPITO.

Appena discese, la prima persona che interrogai fu il notaio della stazione, signor Giuseppe Ascani.

La notizia della disgrazia — egli mi narra — fu portata qui da un funzionario del treno, che si trovava alla coda del treno e che, come la coda, non poteva proseguire. Egli giunse di corsa, trafelato, ansante e raccontò che una parte del treno era uscita delle rotaie e che alcuni vagoni si erano rovesciati, ostruendo la linea. Aggiunse che morti o feriti non ce n'erano, ma che alcuni vagoni si erano rovesciati, ostruendo la linea. Aggiunse che morti o feriti non ce n'erano, ma che alcuni vagoni si erano rovesciati, ostruendo la linea.

Il conduttore Ughi fu trovato orribilmente sfrecciato: di feriti non c'erano che il monsignore, il signor Ascani, e il signor Ferra. La macchina di testa del treno si trovava presso la macchina di testa del treno.

Il treno aveva due locomotive? — Sì: la 4482 e 4700, e non m'inganno. Queste era alla coda per la spinta.

Da chi era attribuita alla disgrazia? — Davvero non saprei pronunciarmi con sicurezza.

SUL LUOGO DEL DISASTRO.

Mi sono quindi recato nel punto dove l'avvenimento è avvenuto. Il treno era partito da Modane per Torino, e, a strano, percorrendo la strada nel medesimo senso, ho trovato prima la locomotiva 4482, rovesciata di fianco contro la marcia, quindi, poco più in là, il bagagliaio e due vagoni.

La macchina aveva gli stantuffi spezzati, le sbarre spezzate e fiamme ancora. Il bagagliaio si trovava ridotto ad un ammasso di frantumi; solo il telaio d'acciaio pareva intatto. Anche i due vagoni giacevano rovesciati con la ruota per aria e le pareti sfasciate. Se la disastrosa fu causata da un errore di condotta, non si direbbe che si trattasse di un errore di condotta.

Secondo le ipotesi più logiche, la disgrazia è avvenuta in queste circostanze: la locomotiva di testa, uscendo dalle rotaie, si è gettata contro la macchina di coda, che ha provocato la collisione. Non è risultato, infatti, che alcuno dei viaggiatori sia rimasto ucciso.

Il disastro è avvenuto probabilmente fra la galleria di Saint-Antoine e la grande galleria del Frejus, in un tratto in salita e con la curva acutissima e pericolosa, come si credeva dapprima.

Secondo le ipotesi più logiche, la disgrazia è avvenuta in queste circostanze: la locomotiva di testa, uscendo dalle rotaie, si è gettata contro la macchina di coda, che ha provocato la collisione. Non è risultato, infatti, che alcuno dei viaggiatori sia rimasto ucciso.

Era giorno ancora, e le prime notizie erano rimaste come le notizie della disgrazia.

più a verificarsi i fatti che in questi giorni tutti abbiamo deploreato e deploriamo. — Accanto Fazzari.

Si ha poi dalla Maddalena, che, in seguito ad ordini impartiti dal prefetto, al limitare del paese di Torino, si ritiene che una potenza aveva terminato i lavori. Gli ordini del Governo per il ripristino sono arrivati. Durante la visita di donne, sacerdoti e di Chella alla tomba, delle Autorità presenti fu osservato che l'occasione non era stata scelta a caso, ma che era stata scelta a caso, ma che era stata scelta a caso.

La situazione nel Ferrarese si aggrava.

Un delugato e due guardie accoltellate nel Ferrarese.

Mille contadini contro tre carabinieri.

Ci telegrafano da Ferrara, 20, ore 14: Ieri sera a Copparo un delugato e due guardie proteggevano, ma operai provenienti da Ferrara, diretti a lavorare in campagna. I contadini, in numero di circa mille, si sono accinti a loro, e si sono accinti a loro, e si sono accinti a loro.

Domani, a Copparo si tenterà di riunire i possessori di terreni, per discutere la questione. La situazione è pericolosa; l'impressione è sordida.

Gli scioperanti hanno adottato un sistema di violenza nella lotta, agitando in mano contadini le armi, e in alcuni casi, hanno agitato in mano contadini le armi, e in alcuni casi, hanno agitato in mano contadini le armi.

Quando si ritorna al calcestruzzo dell'Ughi, abbiamo visto che gli scioperanti non avevano ancora rinunciato alla loro lotta. Gli scioperanti non avevano ancora rinunciato alla loro lotta.

Il treno di soccorso si è fermato a mezza strada. A Chivasso, nel suo arrivo, in orario perfetto, ma quanto a proseguire fu tutt'altra faccenda.

Attici mezz'ora, poi mi decisi a scendere, vedendo al marciapiedi un gruppetto di tre o quattro persone tranquille, in attesa di chi non ha modo da fare per passare il tempo.

Non compariuti i viaggiatori, per la maggior parte stranieri, continuavano a domandare tranquillamente.

Chiesi spiegazioni per l'improvvisa prolungata fermata, e un funzionario mi assicurò che il treno era rimasto senza locomotiva.

Ma come mai?

— Vedete: dinanzi a noi si trova il treno di soccorso partito da Torino alle 21.35; la sua locomotiva si è guastata, e non può più proseguire. Il treno si ferma fra i caselli 33 e 34. E abbiamo dovuto andare incontro la nostra macchina.

E noi altri si sta qui a godersi il fresco?

— Aspettiamo un treno merci per prendere a nostra volta la locomotiva.

L'attesa è durata una ora e mezzo. Finalmente da Bioglio arriva il coraggioso miracolo: una nuova locomotiva, che si riparte senza altri incidenti.

Salgono pure l'ispettore del movimento e traffico, il signor Giacomini, e l'ispettore della linea, il signor Ferra. E si prosegue il viaggio fino a Modane.

Chi dice PARLA IL SOTTO-CAPITO.

Appena discese, la prima persona che interrogai fu il notaio della stazione, signor Giuseppe Ascani.

La notizia della disgrazia — egli mi narra — fu portata qui da un funzionario del treno, che si trovava alla coda del treno e che, come la coda, non poteva proseguire. Egli giunse di corsa, trafelato, ansante e raccontò che una parte del treno era uscita delle rotaie e che alcuni vagoni si erano rovesciati, ostruendo la linea.

Il conduttore Ughi fu trovato orribilmente sfrecciato: di feriti non c'erano che il monsignore, il signor Ascani, e il signor Ferra. La macchina di testa del treno si trovava presso la macchina di testa del treno.

Il treno aveva due locomotive? — Sì: la 4482 e 4700, e non m'inganno. Queste era alla coda per la spinta.

Da chi era attribuita alla disgrazia? — Davvero non saprei pronunciarmi con sicurezza.

SUL LUOGO DEL DISASTRO.

Mi sono quindi recato nel punto dove l'avvenimento è avvenuto. Il treno era partito da Modane per Torino, e, a strano, percorrendo la strada nel medesimo senso, ho trovato prima la locomotiva 4482, rovesciata di fianco contro la marcia, quindi, poco più in là, il bagagliaio e due vagoni.

La macchina aveva gli stantuffi spezzati, le sbarre spezzate e fiamme ancora. Il bagagliaio si trovava ridotto ad un ammasso di frantumi; solo il telaio d'acciaio pareva intatto. Anche i due vagoni giacevano rovesciati con la ruota per aria e le pareti sfasciate. Se la disastrosa fu causata da un errore di condotta, non si direbbe che si trattasse di un errore di condotta.

Secondo le ipotesi più logiche, la disgrazia è avvenuta in queste circostanze: la locomotiva di testa, uscendo dalle rotaie, si è gettata contro la macchina di coda, che ha provocato la collisione. Non è risultato, infatti, che alcuno dei viaggiatori sia rimasto ucciso.

Era giorno ancora, e le prime notizie erano rimaste come le notizie della disgrazia.

L'inaugurazione del villaggio indiano in piazza d'Armi.

In piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30. La cerimonia di inaugurazione del villaggio indiano, eretto in un luogo deserto in piazza d'Armi, il 20, ore 10.30.

AUTOMOBILISMO.

Gli automobilisti della corsa Pechino-Parigi allo prese con un fiamme più piena.

Borghese prende il 603 Km. gli altri concorrenti.

Parigi, 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30. La corsa Pechino-Parigi, che si era corsa il 27, ore 10.30.

...mento vararsi, prima di disperare completa-
mente, non mancate di prendere le **Pillole Pink**
...vi daranno soddisfazione e ben presto vi ri-

...rinfatta la speranza. Leggote quanto segue:
...della da questo caso, preso fra mille, che il
...colle Pink riscosso nel caso in cui gli altri vi
...edi fallirono. Il Signor Giovanni Raschelli
...tercio a Schio, Via Pascale, N. 100 (Vicenza)
...rivo:

«Sono stato ben lieto del vederli indolenti. I Pillote Pink come capaci di guarirmi. Credo a tortura che ~~meno~~ di dose non avrei potuto stabilirli, perché avevo già preso una quantità di medicamenti senza ottenere il più minimo risultato. Ero anemico, e questo stato di anemia si manifestava in me in seguito ad un attacco d'infuenza, di cui mi ero risolto, ma che mi aveva fatto le sue forze. Non avevo quasi mai sofferto molto alle gambe, e non avevo mai avuto la febbre. I freddi ricorsi più volte a consulti, fu anzi in cura. L'ospedale, e mi dispiaceva vedendo la mia salute declinare sempre più. Le Pillote Pink sono la più conveniente razza a poco un termine alle mie sofferenze. Mi hanno fatto tutto ben questo medicamento può farne, e dell'uno dal sangue impoverito, quello in la, cioè han fatto l'unico forte che ora in ~~meno~~ a. Le Pillote Pink il gran

...na nervosa, vi daranno sempre, secondo l'esperienza pittoresca del signor Raccelli, tutti i sollievi che un medicamento può dare. Prendete cura contro la clorosi, l'anemia, la debolezza generale, mali di stomaco, le nevralgie e così via. Il dolore sparirà ben presto, le vostre sofferenze si ridurranno in tutte le fiamme o al deposito di A. Merenda, 3, via S. Gerolamo, Milano, 1. 3. La sciatola, L. 18 la 6 scatole, franco. Un medico addetto alla casa risponde gratuitamente alle domande di consulto.

ASININA
Quarita col
 **GRUPPO NEGR**

Tel. 27-35 **CASA DI CURA** Tel. 27-35
CHIRURGIA GENERALE e GINECOLOGIA
Torino - Via Villa della Regina, 19 - Torino
DIRETTORE: Prof. Dott. G. B. Boccardo
Docente di Clinica Chirurgica e Medicina Operativa
alla R. Università di Torino.

Prof. D^r G. PICCARDI Docente alla **Università N. Ulpiano**
MALATTIE della PELLE e CELTICHE
Impianto completo il loro studio relativo.
Fototerapia - Radioterapia - Elettrolisi gas degli
ioni a restringimenti uretrali - Urosteronoma.
Cassa Duch di Genova, 3, p. 2^a - Ore: 8-11 - 14-15 - 19-19
Prof. D^r G. PICCARDI - Specialista
OCCHI, ORECCHI, GOLA e NASO

CONSULTA 16 alle 10 lunedì, 10 a 12 fest
VIRGE presso ZERMATT - HOTEL POS
di antica fama, raccomandato al
risol per Zermatt e Saas-Fee.
18464 L. PROVIDOLI-STAMFFER

CUCINA DI PRIMO ORDINE
Prezzi fissi ed alla carta in tutte le
COLAZIONI a L. 20 - PRANZI a L. 30
Pranzi speciali per nozze a società
Birra di Monacco (Löwenbräu).

Prima di acquistare
AUTOMOBILI

AUTOMOBILI
chiedete offerte alla
Soc. An. FABBRE e GAGLIARDI
Torino - Corso De Umberto, 12-14
(Angolo Corso Poehiera).
Grande assortimento di
vetture nuove e di occasione
CAMBI e RIPARAZIONI.


